

COLLECTION PRIVEE – Construction du « Pourquoi pas »

1905 - 1906

Ou comment construire soi-même son bateau...

Compte tenu des faibles moyens et du peu de temps libre dont disposaient les frères Voisin, il est remarquable de constater la rapidité avec laquelle ce bateau sera construit. En effet, cinq mois suffiront entre le façonnage de la première pièce et la mise à l'eau.



24 Décembre 1905.
Cintrage de la courbe d'avant

24 décembre 1905 – Cintrage de la courbe avant



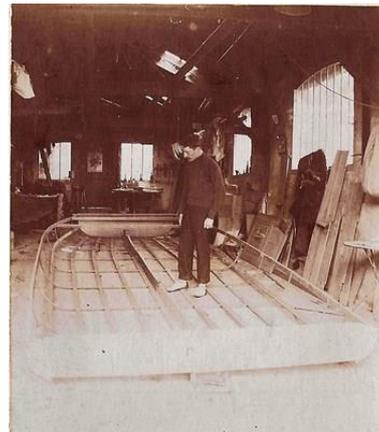
25 Décembre.
La pièce d'avant.

25 décembre – la pièce d'avant



30 Décembre -
La quille, les courbes, les tableaux

30 décembre – La quille, les courbes, les tableaux



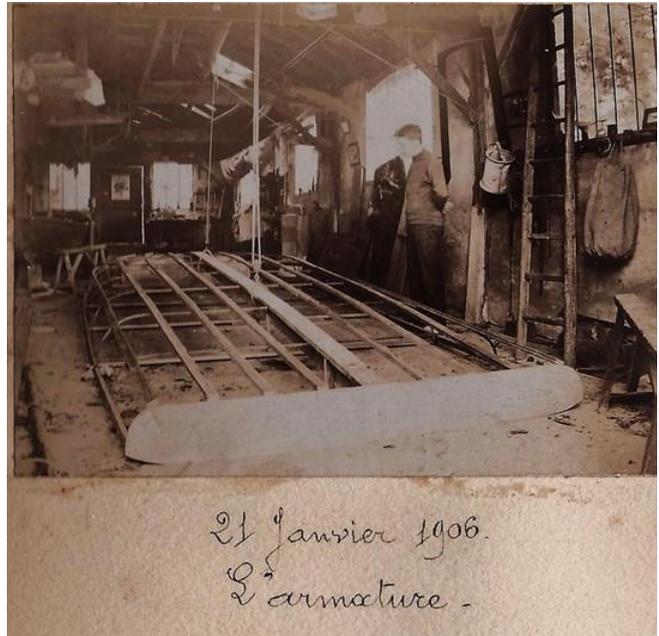
14 Janvier 1906.
Pose des lisses -

14 janvier – Pose des lisses

**COLLECTION PRIVEE - Construction du « Pourquoi pas »
(suite)**



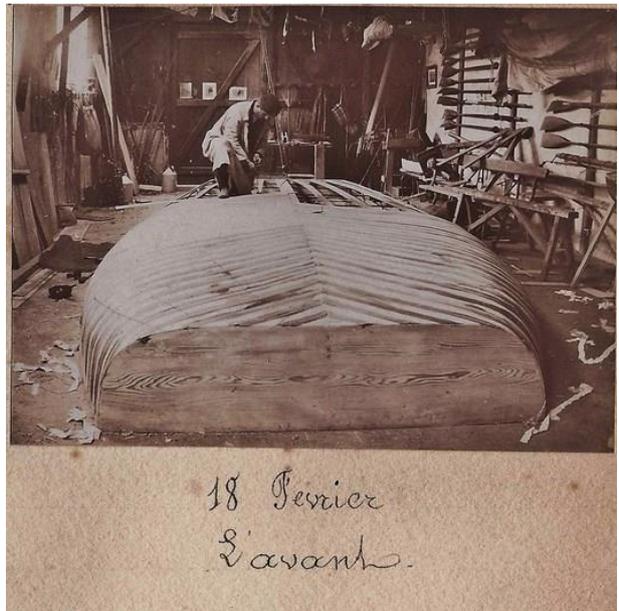
21 janvier 1906 – Le retournement



21 janvier 1906 – L'armature



4 février 1906 – Les premiers clins



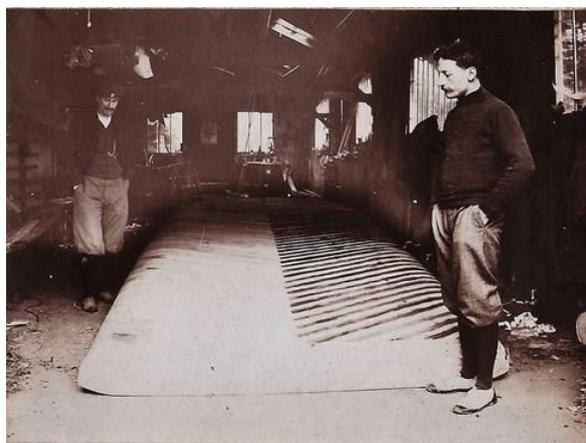
18 février – L'avant

**COLLECTION PRIVEE – Construction du « Pourquoi pas »
(suite)**



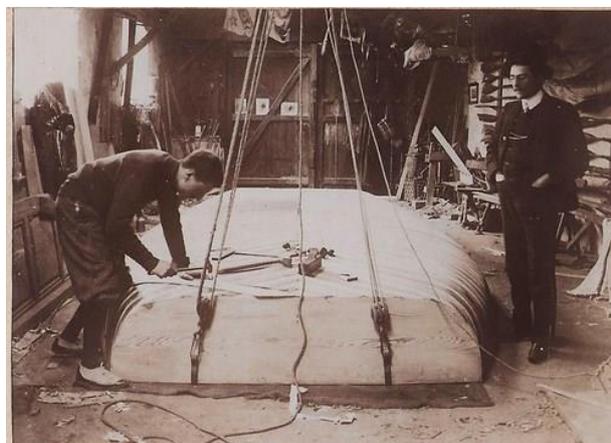
18 Février
Pose des bandes de toile

18 février – Pose des bandes de toile



24 Février
Fin de la 1^{ère} coque

24 février – fin de la 1^{ère} coque



25 Février
Le 1^{er} clin du double bordé.

25 février – Le 1^{er} clin du double bordé



25 Février 1906
Le « métier de serpent »

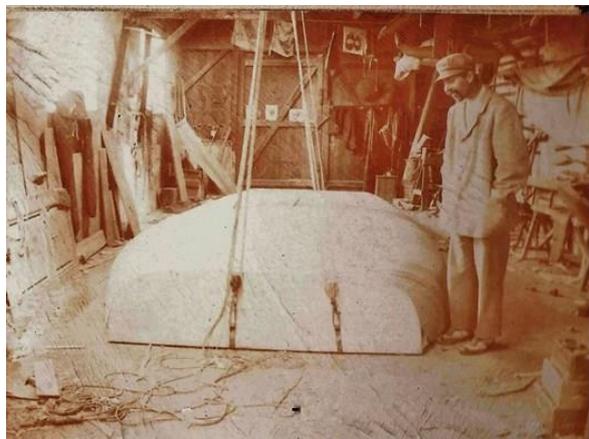
25 février 1906 – le « métier de serpent »

**COLLECTION PRIVEE – Construction du « Pourquoi pas »
(suite)**



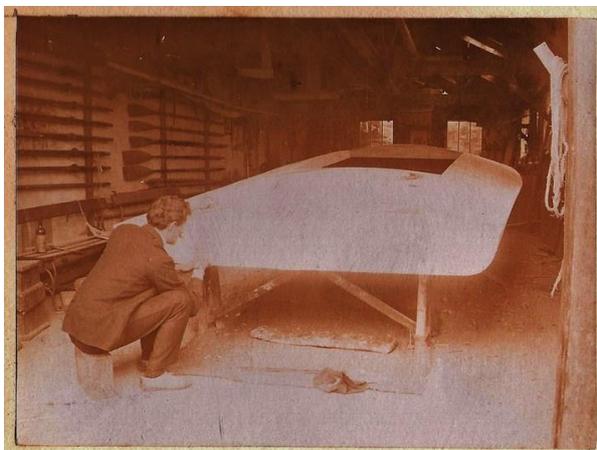
4 Mars 1906
Pendant la pose du 2^{ème} bordé.

4 mars 1906 – Pendant la pose du 2^{ème} bordé



18 Mars 1906.
Après le 20000^{ème} clou.

18 mars 1906 – Après le 20000^{ème} clou



Prêt à la mise à l'eau

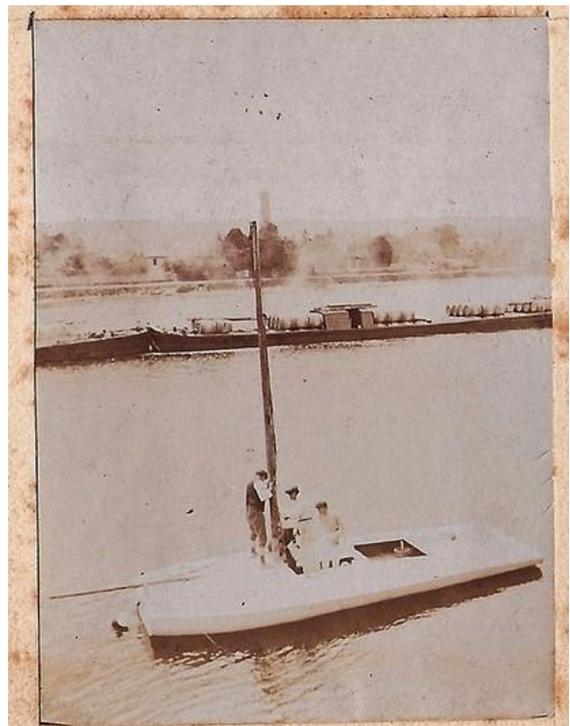
Dernières vérifications



**COLLECTION PRIVEE – Construction du « Pourquoi pas »
(suite)**



20 mai 1906 – Lancement du « Pourquoi pas' »



Le matage

**COLLECTION PRIVEE – Construction du « Pourquoi pas »
(suite et fin)**

